

## 特定自主検査者資格取得のしおり

社団法人 建設荷役車両安全技術協会

### 特定自主検査の検査者制度について

労働安全衛生法では、フォークリフト・不整地運搬車・車両系建設機械及び高所作業車について、事業者に対し所定の資格を有する検査者又は登録検査業者によって一年に1回（ただし、不整地運搬車は二年に1回）の特定自主検査を行うことを義務づけております。

この特定自主検査は、同法が定める研修及び検査実習を修了した方が行うこととされています。

なお、検査者には事業内検査者と検査業所属検査者とがあり、それぞれ研修内容が定められています。

以下に(社)建設荷役車両安全技術協会（以下「<sup>ケンキョウ</sup>建荷協」という。）が実施する事業内検査者資格取得研修の受講資格、研修内容及び受講手続き等について説明します。

### 1. 研修の種類と対象機械

| 区 分          | 研修の種類                    | 対 象 機 械  |
|--------------|--------------------------|--|
| 1. 車両系荷役運搬機械 | イ. フォークリフト               | フォークリフト  |
|              | ロ. 不整地運搬車                | 不整地運搬車   |
| 2. 車両系建設機械   | ハ. 整地・運搬・積込み用、掘削用及び解体用機械 | ① ブル・ドーザー                      ⑧ ドラグ・ショベル<br>② モーター・グレーダー            ⑨ ドラグライン<br>③ トラクター・ショベル            ⑩ クラムシェル<br>④ ずり積機                            ⑪ バケット掘削機<br>⑤ スクレーパー                        ⑫ トレンチャー<br>⑥ スクレーブ・ドーザー            ⑬ ブレーカー等<br>⑦ パワー・ショベル |
|              | ニ. 基礎工事用機械               | ① くい打機・くい抜機<br>{ ディーゼルパイルドライバー、油圧パイルドライバー、<br>振動パイルドライバー }<br>② アース・ドリル<br>③ リバース・サーキュレーション・ドリル<br>④ せん孔機（チューピングマシンを有するものに限る。）<br>⑤ アース・オーガー（含む建柱車）<br>⑥ ペーパー・ドレン・マシン等   |
|              | ホ. 締固め用機械                | ローラー 等<br>{ 含む ロードローラー、タイヤローラー、<br>振動ローラー、ハンドガイドローラー }   |
|              | ヘ. コンクリート打設用機械           | コンクリートポンプ車   |
| 3. 高所作業車     | ト. 高所作業車                 | 高所作業車（作業床の高さが2メートル以上）<br><br>主として屋内等平坦な場所で使用するための構造であって、作業床の高さが5メートル未満で、かつ、作業床が接地面に対して垂直にのみ上昇し、又は下降する構造のものについては、高所作業車の運転業務に従事している者等が特定自主検査を実施して差し支えない。   |

## 2. 研修の受講資格と研修時間

受講者の経歴・取得済み資格に応じた研修の種類ごとの研修時間数は次のとおりです。

各欄の時間は、資格取得のための最低研修時間（学科+実技）を示し、○印は、研修不要のものも示します。

経験年数欄は、受講に必要な当該機械の点検又は整備の経験年数を示します。ただし、〔 〕は設計又は工作の経験年数を示します。

h:時間

| 受講者の経歴・取得済み資格                                  |                             | 経験年数   | 車両系荷役運搬機械               |         | 車両系建設機械    |         |       |      | 高所作業車 | 備考<br>検査実習台数 |           |   |
|--|-----------------------------|--|-------------------------|---------|------------|---------|-------|------|-------|--------------|-----------|---|
|  |                             |  | フォークリフ                  | 不整地運搬車  | 整地・運搬・積込み用 | 掘削用・解体用 | 基礎工専用 | 締固め用 |       |              | コンクリート打設用 |   |
| 大学又は高専で、工学に関する学科を専攻し卒業した者                      |                             | 2年以上<br>〔5年以上〕   | 14h                     | 14h     | 14h        | 14h     | 14h   | 14h  | 14h   | 3            |           |   |
| 高等学校又は中等教育学校で、工学に関する学科を専攻し卒業した者                |                             | 4年以上<br>〔7年以上〕   | 14h                     | 14h     | 14h        | 14h     | 14h   | 14h  | 14h   | 3            |           |   |
| 当該機械の点検、整備又は設計、工作経験のある者                        |                             | 7年以上<br>〔10年以上〕  | 14h                     | 14h     | 14h        | 14h     | 14h   | 14h  | 14h   | 3            |           |   |
| 当該機械の運転経験；10年以上の者                              |                             |  | 14h                     | 14h     | 14h        | 14h     | 14h   | 14h  | 14h   | 3            |           |   |
| 職業能力開発促進法<br>職業訓練法                             | 運輸装置科の指導員訓練修了者              | 1年以上   | ○                       | ○       | ○          | ○       | ○     | 9.5h | 9.5h  | 2            |           |   |
|  | 建設機械科の職種に係る<br>職業訓練指導員免許取得者 | 1年以上   | 9.5h                    | ○       | ○          | ○       | ○     | 9.5h | 9.5h  | 2            |           |   |
|  | 建設機械整備科の訓練修了者               | 1年以上   | 9.5h                    | ○       | ○          | ○       | ○     | 9.5h | 9.5h  | 2            |           |   |
|  | 建設機械整備に係る1級又は2級の<br>技能検定合格者 | 1年以上   | 9.5h                    | ○       | ○          | ○       | ○     | 9.5h | 9.5h  | 2            |           |   |
|  | 産業車両整備に係る1級又は2級の<br>技能検定合格者 | 不 要  | 5.5h                    |         |            |         |       |      |       | 2            |           |   |
|  | 建設機械施工技術検定1級合格者             | 1年以上   | 9.5h                    | ○       | ○          | ○       | ○     | 9.5h | 9.5h  | 2            |           |   |
|  | 2級合格者                       | 第1種  | 1年以上                    | 9.5h    | ○          | ○       | 8.5h  | 8.5h | 9.5h  | 9.5h         | 2         |   |
|  |                             | 第2種  | 1年以上                    | 9.5h    | ○          | ○       | 8.5h  | 8.5h | 9.5h  | 9.5h         | 2         |   |
|  |                             | 第3種  | 1年以上                    | 9.5h    | ○          | ○       | 8.5h  | 8.5h | 9.5h  | 9.5h         | 2         |   |
|  |                             | 第4種  | 1年以上                    | 9.5h    | ○          | 8.5h    | 8.5h  | ○    | 9.5h  | 9.5h         | 2         |   |
| 第5種  |                             | 1年以上   | 9.5h                    | ○       | 8.5h       | 8.5h    | 8.5h  | 9.5h | 9.5h  | 2            |           |   |
| 1級四輪自動車整備士<br>2級ガソリン自動車整備士<br>2級ジーゼル自動車整備士     |                             | 1年以上   | 9.5h                    | 9.5h    | 9.5h       | 9.5h    | 9.5h  | 9.5h | 9.5h  | 3            |           |   |
|  | 職<br>訓<br>法                 | 港湾荷役科の訓練修了者<br>(フォークリフトの訓練受講者に限定)  | 4年以上<br>〔7年以上〕          | 14h     |            |         |       |      |       | 3            |           |   |
| 厚<br>生<br>労<br>働<br>者<br>が<br>定<br>め<br>る<br>者 | 職<br>訓<br>法                 | フォークリフト運転科修了者  | 同 上                     | 14h     |            |         |       |      |       | 3            |           |   |
|  | 厚生労働省労働基準局長が認める者            | 1級2輪自動車整備士<br>2級2輪自動車整備士<br>2級3輪自動車整備士<br>3級3輪自動車整備士<br>3級自動車シャシ整備士<br>3級自動車ガソリン・エンジン整備士<br>3級自動車ジーゼル・エンジン整備士<br>3級2輪自動車整備士<br>3級軽自動車整備士 | 4年以上                    | 14h     | 14h        | 14h     | 14h   | 14h  | 14h   | 14h          | 3         |   |
|  |                             | 3級自動車シャシ整備士の技能検定に合格し、かつ、3級自動車ガソリン・エンジン整備士又は3級自動車ジーゼル・エンジン整備士の技能検定合格者   | 3年以上                    | 9.5h    | 9.5h       | 9.5h    | 9.5h  | 9.5h | 9.5h  | 9.5h         | 3         |   |
|  |                             | 職能開法: コンクリート圧送施工に係る<br>1級又は2級技能検定合格者   | 不 要                     |         |            |         |       | 14h  |       |              | 3         |   |
|  |                             | 運転免許(大型、普通、大特)取得10年以上で<br>フォークリフトの運転経験5年以上   |                         | 14h     |            |         |       |      |       |              | 5         |   |
|  |                             | 研修講師(当該機械)   |                         | ○       | ○          | ○       | ○     | ○    | ○     | ○            |           |   |
|  |                             | 特<br>自<br>検<br>査<br>者<br>資<br>格<br>保<br>有<br>者   | 車両系荷役<br>運搬機械           | フォークリフト | 1年以上       | —       | 9.5h  | 9.5h | 9.5h  | 9.5h         | 9.5h      | 2 |
|  |                             |  | 不整地運搬車                  | 1年以上    | 9.5h       | —       | 9.5h  | 9.5h | 9.5h  | 9.5h         | 9.5h      |   |
|  |                             |  | 整地・運搬・積込み用、掘削用<br>及び解体用 | 1年以上    | 9.5h       | ○       | —     | 9.5h | 9.5h  | 9.5h         | 9.5h      |   |
|  | 基礎工専用                       |  | 1年以上                    | 9.5h    | ○          | 9.5h    | —     | 9.5h | 9.5h  | 9.5h         |           |   |
| 締固め用   | 1年以上                        |  | 9.5h                    | 9.5h    | 9.5h       | 9.5h    | —     | 9.5h | 9.5h  |              |           |   |
| コンクリート打設用                                      | 1年以上                        | 9.5h   | 9.5h                    | 9.5h    | 9.5h       | 9.5h    | —     | 9.5h |       |              |           |   |
| 高所作業車  | 1年以上                        | 9.5h   | 9.5h                    | 9.5h    | 9.5h       | 9.5h    | 9.5h  | —    |       |              |           |   |

注) 現に車両系建設機械(整地・運搬・積込み用及び掘削用)の特定自主検査を行う資格を有する者は、車両系建設機械(整地・運搬・積込み用及び掘削用及び解体用)の資格を有しているものとみなされます。

### 3. 研修の内容と研修時間

研修の科目等は次のとおりで、それぞれ必要な研修時間が定められています。

| 科 目              | 範 囲  | 研 修 時 間              |         |         |         |        |
|------------------|--|----------------------|---------|---------|---------|--------|
|                  |  | 14Hr                 | 9.5Hr   | 8.5Hr   | 5.5Hr   |        |
| 学<br>科<br>研<br>修 | 当該機械の検査に必要な一般的事項に関する知識                             | 当該機械の種類及び構造          | 1       | 1       | 1       | —      |
|                  |  | 原動機の種類及び構造           | 1       | —       | —       | —      |
|                  |  | 動力伝達装置、走行装置、操縦装置     | 1       | —       | —       | —      |
|                  |  | 作業(荷役)装置、油圧装置        | 2       | 2       | 2       | —      |
|                  |  | ブレーキ(制御)装置、電気系統、安全装置 | 1       | 1       | 1       | —      |
|                  | 当該機械の検査の方法に関する知識                                   | 2                    | 2       | 2       | 2       |        |
|                  | 関 係 法 令  | 1                    | 1       | —       | 1       |        |
|                  | 小 計  | 9                    | 7       | 6       | 3       |        |
| 実<br>技<br>研<br>修 | 当該機械の検査の方法<br>[分解・組立ての方法、検査の手順、検査機器の使用方法及び判定を行うこと] | 原動機                  | 1       | —       | —       | —      |
|                  |  | 動力伝達装置、走行装置、操縦装置     | 1.5     | —       | —       | —      |
|                  |  | 作業(荷役)装置、油圧装置        | 1.5 (1) | 1.5 (1) | 1.5 (1) | — (1)  |
|                  |  | ブレーキ(制御装置)、電気系統、安全装置 | 1 (1.5) | 1 (1.5) | 1 (1.5) | —(1.5) |
|                  | 小 計  | 5                    | 2.5     | 2.5     | 2.5     |        |
| 研 修 時 間 合 計      |  | 14                   | 9.5     | 8.5     | 5.5     |        |

(注) ① 表中、当該機械とは受講対象の機械を示す。

② 研修時間は最低時間を示し、( )内の数字はフォークリフト及び不整地運搬車の場合を示す。

③ 学科研修については終了後、筆記試験を行う。

④ 実技研修については、検査実施能力の評価を行う。

### 4. 研修の受講手続き

検査者資格取得研修の受講を希望する方は、次の書類を整え、最寄りの建荷協支部に申込みを行ってください。

(1) 検査者資格取得研修申込書 (様式2号)

(2) 添付書類

① 実務証明書 (様式2-2号)

② 卒業証明証又は卒業証書 (写)

③ 資格・免許等 (写)

④ 検査者研修修了証 (写)

受講資格条件にある場合は、申込書に添付して下さい。

[注] 事業主は、上記②・③・④の表面又は裏面の余白欄に、原本と相違ないことを証明捺印をして下さい。

## 5. 研修受講料

| 研修の種類 |                       | 14時間コース |        | 8.5・9.5時間コース |        | 5.5時間コース |        |
|-------|-----------------------|---------|--------|--------------|--------|----------|--------|
|       |                       | 会員      | 一般     | 会員           | 一般     | 会員       | 一般     |
| 1     | フォークリフト               | 47,003  | 51,597 | 42,803       | 47,397 | 41,753   | 46,347 |
| 2     | 不整地運搬車                | 47,850  | 55,157 | 43,650       | 50,957 |          |        |
| 3     | 整地・運搬・積込み用・掘削用及び解体用機械 | 60,900  | 72,482 | 56,700       | 68,282 |          |        |
| 4     | 基礎工事用機械               | 56,343  | 64,586 | 52,143       | 60,386 |          |        |
| 5     | 締固め用機械                | 48,038  | 53,193 | 43,838       | 48,993 |          |        |
| 6     | コンクリート打設用機械           | 62,171  | 68,544 | 56,921       | 63,294 |          |        |
| 7     | 高所作業車                 | 49,938  | 55,986 | 45,738       | 51,786 |          |        |

(注) ① 受講料は、研修を実施する建荷協支部に納金して下さい。

② 受講料には、消費税5%が含まれています。

③ 教材費は会員と一般で異なり、受講料に含まれます。

## 6. 検査実習

学科・実技研修に合格した者は、受講した建荷協支部へ検査実習記録表を提出して下さい。

- (1) 提出期限 ----- 研修終了後原則として1年以内とする。
- (2) 検査実習台数 ----- 本しおりの2.の備考欄に示す台数分とする。
- (3) 検査実習方法 ----- 特定自主検査及び月次検査の機械を利用し、検査実習を行う。

[注] 他の機種 of 「検査者研修修了証」を保有する方は検査実習記録表提出時に、既に所持する「修了証」の本証を提出して下さい。

## 7. 研修修了証の発行

前記6の検査実習記録表の審査に合格した方には、特定自主検査事業内の資格の証として、当該機械に関する研修修了証が送付されます。

なお、研修修了証は、検査業務を行うときは常に携帯して下さい。

問い合わせ先

平成21年5月改訂